# Tekster i SSN for søknad om dispensasjon

For å kunne legge inn en søknad om dispensasjon, må søker krysse av for dette i kontekst et tidligere innmeldt losoppdrag. Teksten til dette krysset skal være:  
Apply for exemption from compulsory pilotage

Informasjonstekst knyttet til dette avkryssingsvalget som skal vises når søker krysser på symbolet **[?]**:

In order to apply for exemption from compulsory pilotage, the exemption request must be applied and signed by the captain.

The application form is available for download here where additional information is included regarding terms of condition.

Linken det refereres til i teksten ovenfor, er ment å gjelde en webside under kysteverket.no der informasjon om prosessen, kravene for å søke, evt andre forhold som Kystverket ønsker å formidle til søker. Dette er bare et forslag til hvordan informere søker.

Søknadsbegrunnelser i nedtrekklister i SSN:

* Unacceptable delay time for pilot dispatch
* Tow exceeding the limits for the use of PEC (75 meters)
* Shifting in port
* DP operation
* Other (please specify in the Comment field)

Ship declaration of compliance (vises i SSN):

* Has the ship an updated paper chart of the applied area(s) (1:50 000)?
* Has the ship an ECDIS IMO type approved?
* Is all navigational equipment functioning correctly?
* Is the main machinery and manoeuvring systems functioning correctly?

# Tekster i Njord

Når losformidler legger inn søknad på vegne av kaptein, vises forutsetning for registrering følgende samsvarserklæring fra skipet:

* Har fartøy oppdaterte papir kart for omsøkt område (1:50 000)
* Har fartøyet IMO typegodkjent ECDIS
* Er alt navigasjonsutstyr i orden
* Er hovedmaskineri og manøvreringssystemer i orden

Valgene losformidler har i sitt skjermbilde når det ikke foreligger en «reel» søknad og dermed skal avvise denne:

* Mangler søknadsdokument signert av kaptein
* Ikke samsvar mellom registrerte opplysninger og signert søknad fra kaptein

Tilleggsvalg dersom søknadsgrunn er «For lang ventetid på los»:

* Det er ikke mangel på los for aktuell tidsperiode

Når losoldermann krysser av for «Losoldemannen vurderer det som åpenbart sjøsikkerhetsmessig forsvarlig», kan han/hun krysse av ett eller flere valg som begrunnelse:

* God farvannskunnskap
* Farvannets beskaffenhet
* Har farledsbevis for område
* Fartøy ikke lagt til på farledsbeviset
* Slep som overskrider grensene for bruk av FB
* Forhaling i havn, overskrider grensene, betingelser
* DP operasjon
* Urimelighet pga farlig og forurensende last
* Kan ikke overholde hviletidsbestemmelser
* Dårlig vær/behov for «shelter uten ankring»
* Annet. Spesifiseres i fritekst-felt

Når losoldermann krysser av for «Losoldermannen mener at det ikke er åpenbart sjøsikkerhetsmessig forsvarlig», kan han/hun krysse av ett eller flere valg som begrunnelse:

* Mangelfull farvannskunnskap
* Los er tilgjengelig
* Kan søke om farledsbevis
* Farvannets beskaffenhet
* Størrelse og manøvreringsevne på fartøy
* Fører farlig eller forurenset last
* Fører passasjerer
* 150 m eller mer
* Overskrider begrensninger for bruk av farledsbevis
* Fartøyet har allerede fått innvilget 10 dispensasjoner
* Annet. Spesifiseres i fritekst-felt